

Løftet til Lolland

TORSTEN ELSVOR, CHEFREDAKTØR
tel@folketidende.dk



C Motorvejsafkørsel 48 får en særdeles vigtig strategisk placering i forbindelse med den faste tunnelforbindelse under Femernbælt.

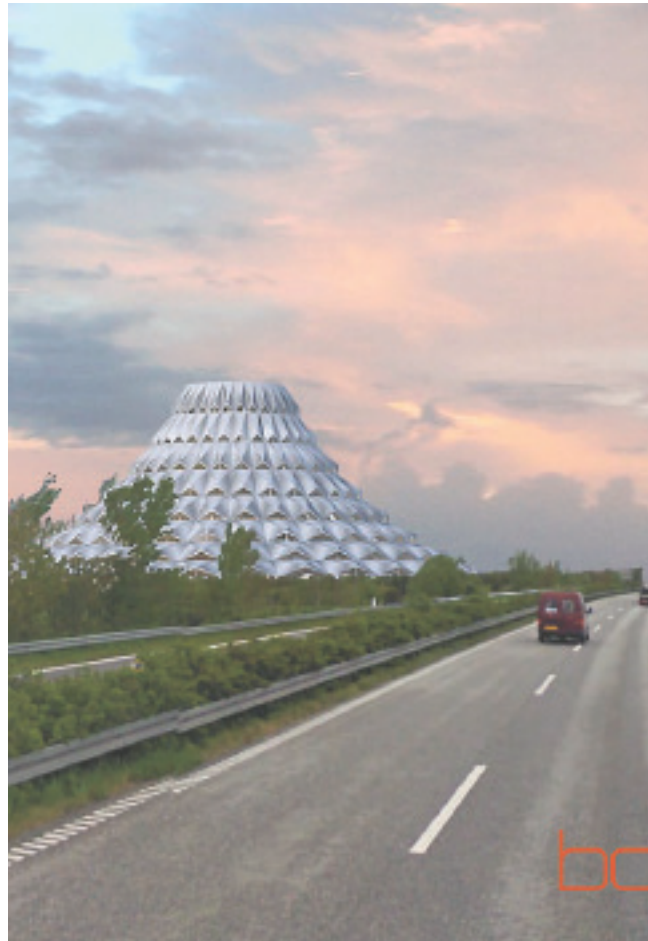
Motorvejsafkørslen bliver det første store trafikale knudepunkt, og det bliver her vi skal have de nord- og sydgående trafikanter til at gøre holdt og få en smag af Lolland-Falster. Gerne en god smag, som kan gøre dem interesserede i et ophold af længere varighed eller nysgerrige nok til at vende tilbage for at udforske landsdelens fortræffeligheder.

Der er da også allerede store planer for området, som ejes af Knuthenborg, og nu kommer et nyt og længe omtalt projekt - Teknikkens Univers - endelig ud med en præsentation af visionerne.

Projektet med Carsten Andersen fra Lolland-Falster Veteran Klub som idémand var indgående omtalt i den husstandsdelte lørdagsavis, og det er nu landet på kommunens bord.

Det er ikke sædvane at tænke stort på Lolland-Falster, og initiativtagerne skal roses for både mod og dristighed.

Det er heller ikke første gang, der præsenteres et visionært projekt ved afkørsel 48. Tidligere præsenterede Knuthen-



borg planerne om at opføre en Supernova på stedet, men disse planer måtte skrinlægges.

Nu har Teknikkens Univers søgt Lolland kommunes destinationspulje for nye turist-

fyrtårne om godt en million kroner til et forprojekt, og man må håbe, at de gode folk i kommunen også har det fornødne mod til at satse.

Det er arkitekt Christian Bay-Jørgensen fra arkitektfirmaet

Planen om et Teknikkens Univers har afløst det oprindelige forslag om at bygge en Supernova ved afkørsel 48 Maribo.

Bay Arch, der har slået stregerne til det imponante bygningsværk, som fra jordplan har vulkanform og som fra luften form som et tandhjul.

Det i sig selv er genialt, for Teknikkens Univers er netop tænkt som omdrejningspunkt for den lokale turisme, og byggestilen er så usædvanlig i Europa, at den ligefrem virker dragene.

Der er næppe nogen tvivl om at Teknikkens Univers kan medvirke til at give løftet til Lolland - et løft som er nødvendigt, hvis vi skal bevæge os lidt mere sikkert ind i fremtiden og projektet er unikt derved, at "universet" ikke bare er forbeholdt teknikken, men at det indrettes som et oplevelsescenter med masser af udstillingsmuligheder på de 7.000 etagekvadratmeter og med en roterende restaurant på toppen af den 46 meter høje bygning, hvorfra der i godt vejr vil blive en helt enestående udsigt over Lolland. Det projekt er genialt.